

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 6 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1991	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 908

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διορθώσεις Σφαλμάτων

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 18754/5556 (1)

Συμπλήρωση της 15647/4668/30.8.91 απόφασης με θέμα «Έγκριση χρησιμοποίησης υπαλλήλων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας και ιδιωτών συνεργατών για τον έλεγχο των μηχανογραφικών λαθών και πινάκων της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού 1990.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν.Δ. 3627/56 «περί οργανώσεως της ΕΣΥΕ», του Π.Δ. 224/86 «Σύσταση Γενικής Γραμματείας ΕΣΥΕ» και του Π.Δ. 545/88 «Οργανισμός ΥΠΕΘΟ».

β) Του άρθρου 35 παρ. 5 και 6 του Ν. 992/79 «περί οργανώσεως των διοικητικών Υπηρεσιών δια την εφαρμογήν της συνθήκης προσχωρήσεως της Ελλάδος εις τας Ευρωπαϊκάς Κοινότητας και ρυθμίσεως συναφών θεσμικών και Οργανωτικών θεμάτων».

γ) Του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις 4608/Β 1084/5.3.90 και 4156/Β 1080/21.2.1991 κοινές υπουργικές αποφάσεις με θέμα: «Έγκριση και προκήρυξη διενέργειας δειγματοληπτικής έρευνας σχετικής με την απασχόληση του πληθυσμού της χώρας».

3. Το γεγονός ότι η έρευνα Εργατικού Δυναμικού χρηματοδοτείται από την ΕΟΚ, βάσει των 701006/19.3.90 και 1701007/15.3.91 συμβολαίων της Γ.Γ. ΕΣΥΕ με την ΕΟΚ.

4. Την 17660/6179/1.10.90 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας με θέμα: «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής στο Γεν. Γραμματέα και στους Ανωτέρω Υπαλλήλους της Γ.Γ.ΕΣΥΕ να υπογράφουν «Με εντολή Υπουργού».

5. Σχετική εισήγηση της Δ/νσης Κοινωνικών Στατιστικών.

6. Την 15647/4668/30.8.91 απόφασή μας, αποφασίζουμε:

1. Συμπληρώνουμε την 15647/4668/30.8.91 απόφασή μας με θέμα: «Έγκριση χρησιμοποίησης υπαλλήλων της Γ.Γ.ΕΣΥΕ πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας καθώς και ιδιωτών συνεργατών για τον έλεγχο των μηχανογραφικών λαθών και πινάκων της έρευνας Εργατικού Δυναμικού» και εγκρίνουμε τη χρησιμοποίηση μέχρι δεκαέξι (16) επιπλέον μονίμων και με σχέση εργασίας Ι.Δ. υπαλλήλων της Γ.Γ.Ε-ΣΥΕ, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημοσίων υπηρεσιών για τον έλεγχο των μηχανογραφικών λαθών και πινάκων της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού 1990.

Η εργασία αυτή θα πραγματοποιηθεί μέχρι 31.12.91.

2. Ο καθορισμός της αμοιβής τους θα γίνει με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

3. Κατά τα λοιπά ισχύει όπως έχει η 15647/4668/30.8.91 απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 11 Οκτωβρίου 1991

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΕΜΜ. ΚΟΝΤΟΠΥΡΑΚΗΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/46558 (2)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στην Ομόρρυθμη Εταιρεία Μουσική Εκπ/κή Γ. Οικονόμου - Σ. Γαρδικιώτη Ο.Ε.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το Β.Δ/γμα 16/66 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν. 299/76 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων, ως και το από 11.11.57 Β.Δ.» «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».
6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «προστασία και ανάπτυξη της Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».
7. Την απόφαση αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ 33990/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών, ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασσικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/87), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο)», (ΦΕΚ 609/Β/87).
8. Το από 11.10.1991 πρακτικό αυτοψίας της επιτροπής ελέγχου κτιριακών εγκαταστάσεων ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτηρίων.
9. Την από 5.7.91 αίτηση του Γεωργίου Οικονόμου και Σπυρίδωνα Γαρδικιώτη εκπροσώπων της Ομορρύθμου Εταιρείας «Μουσική Εκπαιδευτική Γ. Οικονόμου - Σ. Γαρδικιώτη Ο.Ε. με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην Ομόρρυθμο Εταιρεία «Μουσική Εκπαιδευτική Γ. Οικονόμου - Σ. Γαρδικιώτη Ο.Ε» άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου που θα στεγαστεί στο κτίριο της οδού Αγίας Λαύρας αρ. 24, Ζωγράφου Α' και Β' όροφος και θα έχει την επωνυμία «Ωδείο Μουσική Εκπαιδευτική».
2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής Σχολές και Τμήματα:

Α. Σχολή Ανωτέρων Θεωρητικών Μαθημάτων και Συνθέσεως
1. Ωδικής, 2. Αρμονίας, 3. Αντίστιξης, 4. Ενοργανώσεως, 5. Φυγής, 6. Συνθέσεως.
Β. Σχολή Ενοργάνου μουσικής με τμήματα:
1. Πληκτών, 2. Εγχόρδων, 3. Πνευστών, 4. Κλασικής Κιθάρας.
Γ. Σχολή Μονωδίας με τμήμα Μονωδίας
Δ. Σχολή Βυζαντινής Μουσικής.

3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των 15 σπουδαστών.
4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1991-92.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ - ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/37750 (3)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Παραρτήματος του «Παναιτωλικού Ωδείου Αγρινίου - Δημήτρης Μητρόπουλος».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το Β.Δ/γμα 16/66 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν. 299/76 «περί ιδρύσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων, ως και το από 11.11.57 Β.Δ.» «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».
6. Το άρθρο 41 του Ν. 1597/86 «προστασία και ανάπτυξη της Κινηματογραφίας και άλλες διατάξεις του Υπουργείου Πολιτισμού».
7. Την απόφαση αριθ. ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ 33990/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κρουστών, ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33992/31.8.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλασσικής κιθάρας» (ΦΕΚ 500/Β/87), ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/33991/23.10.87 «προϋποθέσεις λειτουργίας τμήματος κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο)», (ΦΕΚ 609/Β/87).
8. Την αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/3893/24.1.1990 απόφασή μας «Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου στον Βασίλειο Ρηγογιάννη (ΦΕΚ 68/τ.Β/5.2.1990).
9. Το από 3.10.1991 πρακτικό αυτοψίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχίας Αιτωλοακαρνανίας.
10. Την από 26.8.91 αίτηση του Βασιλείου Ρηγογιάννη με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στον Βασίλειο Ρηγογιάννη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας παραρτήματος του «Παναιτωλικού Ωδείου Αγρινίου Δημήτρης Μητρόπουλος» που θα στεγαστεί στο κτίριο της οδού Γ. Μακρυκώστα αρ. 8 στο Μεσολόγγι.
2. Το παράρτημα θα λειτουργήσει τα τμήματα:
1. Ωδικής, 2. Αρμονίας, 3. Αντίστιξης, 4. Φυγής, 5. Πληκτών, 6. Κλασικής Κιθάρας, 7. Βυζαντινής Μουσικής.
3. Στην αίθουσα ομαδικής διδασκαλίας δεν επιτρέπεται η φοίτηση περισσοτέρων των 15 σπουδαστών.
4. Η άδεια ισχύει από το σχολικό έτος 1991-92.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ - ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. ΚΑΤΕΧΝ/Δ/44937/13008 (4)

Προσθήκη τμημάτων σπουδών στη Φρύγιο Μουσική Σχολή Λεχαινών και στη Μουσική Σχολή Κέντρο Μουσικής Αγωγής.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
2. Το Π.Δ/γμα 941/77 «Περί Οργανισμού του Υπουργείου Πολιτισμού και Επιστημών».
3. Το Β.Δ/γμα 16/66 «περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων».
4. Το Ν. 299/76 «περί ιδρύσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων, ως και το από 11.11.57 Β.Δ.» «περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης».
5. Το άρθρο 29 του Ν. 1158/81 «περί οργανώσεως και διοικήσεως Σχολών Ανωτέρας Καλλιτεχνικής Εκπαιδεύσεως».
6. Τα σχετικά πρακτικά αυτοψίας.
7. Τις σχετικές αιτήσεις των ενδιαφερομένων με τα συνημμένα δικαιολογητικα, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη λειτουργία των αντίστοιχα αναφερομένων τμημάτων στα κάτωθι αναγνωρισμένα μουσικά εκπαιδευτήρια από το σχολικό έτος 1991-1992.

1. Φρύγιος Μουσική Σχολή Λεχαινών, Τμήμα Κλασικής Κιθάρας.
2. Μουσική Σχολή Κέντρο Μουσικής Αγωγής, Τμήματα Αντίστιξης, Φυγής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Οκτωβρίου 1991

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΝΑ ΨΑΡΟΥΔΑ - ΜΠΕΝΑΚΗ

Αριθ. 7001/2/487γ (5)

Μεταφορά της έδρας του Αστυνομικού Σταθμού Σελλίων – Ρεθύμνης από τον οικισμό Σελλιά, στον οικισμό Πλακιά της Κοινότητας Σελλίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 11 παρ. 1 του Ν. 1481/1984 «Οργανισμός Υπουργείου Δημόσιας Τάξης» (Α–152), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 1590/1986 (Α–49).

2. Του Π.Δ. 137/1986 «Συγκρότηση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Τάξης σε Υπουργείο Δημόσιας τάξης» (Α–51), αποφασίζουμε:

Μεταφέρουμε την έδρα του Αστυνομικού Σταθμού Σελλίων, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Ρεθύμνης, από τον οικισμό Σελλιά, της Κοινότητας Σελλίων, στον οικισμό Πλακιά, της ίδιας Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, Οκτωβρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. Δ17α/04/96/ΦΝ 294 (6)

Σύσταση Γραφείου Συγκεντρώσεως Βασικών Τιμών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν. 51/1975 «περί αναδιοργανώσεως των δημοσίων πολιτικών υπηρεσιών» (ΦΕΚ 125 Α').

β) Του άρθρου 27 παρ. 2 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 23 Α').

γ) Του άρθρου 41 παρ. 6 και 7 του Π.Δ/τος 609/1985 «Κατασκευή δημοσίων έργων» (ΦΕΚ 223 Α').

δ) Του άρθρου 9 παρ. 9 του Ν. 1586/1986 «Βαθμολογική διάρθρωση των θέσεων του Δημοσίου κ.λπ.» (ΦΕΚ 37 Α').

ε) Του άρθρου 17 του Π.Δ/τος 69/1988 «Οργανισμός Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων» (ΦΕΚ Α' 28).

2. Τις υπηρεσιακές ανάγκες, αποφασίζουμε:

1. Στο Τμήμα Προτύπων Αναλύσεων Τιμών και Ειδικών Κοστολογήσεων της Διεύθυνσης Προγράμματος Οργάνωσης και Παραγωγικότητας (άρθρ. 17 του Π.Δ/τος 69/88) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, συνιστάται Γραφείο Συγκεντρώσεως Βασικών Τιμών (Γ.Σ.Β.Τ.).

2. Στην αρμοδιότητα του ανωτέρω Γραφείου ανήκει η συνεχής συγκέντρωση των απαιτουμένων στοιχείων για τη, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις διαπίστωση των βασικών τιμών, που υπεισέρχονται στις αναλύσεις τιμών δημοσίων έργων, από την Επιτροπή Διαπιστώσεως Τιμών Δημοσίων Έργων (Ε.Δ.Τ.Δ.Ε.) που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 27 παρ. 2 του Ν. 1418/84 και του άρθρου 41 παρ. 6 του Π.Δ. 609/89, καθώς και η τήρηση αρχείου εγγράφων, Τιμοκαταλόγων, Αγορανομικών Διατάξεων κ.λπ.

Επίσης το Γ.Σ.Β.Τ. παρέχει γραμματειακή και διοικητική εξυπηρέτηση στην Ε.Δ.Τ.Δ.Ε. με τήρηση πρωτοκόλλου και αρχείου εγγράφων και πρακτικών της Επιτροπής.

3. Προϊστάμενος του Γραφείου Σ.Β.Τ. ορίζεται τεχνικός υπάλληλος της κατηγορίας Π.Ε. με Α' βαθμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Οκτωβρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Αριθ. 38239/4427 (7)

Τροποποίηση της 15207/1980 (ΦΕΚ 448/Β/6.5.1980) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τύπου αστικού λεωφορείου αυτοκινήτου σχήματος αρθρωτού τύπου Α–18 (ΑΡ)».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του Ν. 614/77 (ΦΕΚ 167/Α/16.6.77) «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Τις διατάξεις του πρώτου εδαφίου του άρθρου 3 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών».

3. Την αριθ. 15207/1980 (ΦΕΚ 448/Β/6.5.1980) απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών «περί καθορισμού τύπου αστικού λεωφορείου αυτοκινήτου σχήματος αρθρωτού τύπου Α–18 (ΑΡ)».

4. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής νομοθεσίας κατασκευής αμαξωμάτων λεωφορείων στην τεχνική εξέλιξη και πρόοδο, αποφασίζουμε:

1. Το εδάφιο (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 2 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«1. α) Το αρθωτό λεωφορείο είναι σχήματος κλειστού, συνήθους (με διακεχριμένον πλαίσιον), αυτοφερόμενης ή ημιαυτοφερόμενης κατασκευής, προωθημένης οδήγησης καινουργές και κατά το πλαίσιο και το αμάξωμα και αποτελείται από δύο ανεξάρτητα τμήματα (εμπρόσθιο και οπίσθιο) ανοικτό κατά την εις την περιοχήν συνδέσεως πλευρά αυτών.

Η σύνδεση των δύο ανωτέρω αμαξωμάτων, προς διασφάλιση της μετακινήσεως των επιβατών, επιτυγχάνεται τόσον δια πτυχωτού καλύμματος συνδέσεως των ανοικτών τούτων πλευρών, όσον και δι' ειδικού συνδέσμου στο δάπεδο».

2. Η παράγραφος 10 του άρθρου 2 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«10. Το εσωτερικό ύψος της αμάξης, μετρούμενο κατά μήκος του διαδρόμου πρέπει να είναι τουλάχιστον δύο (2) μέτρα. Προκειμένου περί λεωφορείου με κινητήρα στο οπίσθιο μέρος του οπισθίου τμήματος αυτού, το ύφος αυτό δια το τμήμα της αμάξης πέραν του άξονα του οπισθίου τμήματος του λεωφορείου δύναται να κατέλθει μέχρι τα 1,90 μέτρα. Το αυτό ισχύει και δια τον παρά τον οδηγό χώρον.

Σαν χώρος διαδρόμου με την έννοια της παρούσης παραγράφου νοείται ο χώρος κατά μήκος του διαμήκους άξονα όπου διακινούνται οι επιβάτες».

3. Το άρθρο 3 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Καθίσματα

Τα καθίσματα ως και τα ερεισίνωτα είναι ανατομικής διαμορφώσεως, αρίστης ποιότητος και κατάλληλης κατασκευής ώστε να παρέχουν άνεση και ασφάλεια εις τον καθήμενον επιβάτη και είναι εφωδιασμένα δια στηριγμάτων χειρών. Ο σκελετός των καθισμάτων είναι μεταλλικός. Οι απολήξεις των επιφανειών των καθισμάτων δεν πρέπει να εμφανίζουν αιχμερές γωνίες ή εξοχές και τα ερεισίνωτα έχουν επαρκή κλίση. Η διαρρύθμιση των καθισμάτων εις το εσωτερικό του οχήματος είναι τέτοια ώστε να υπάρχει ικανός ελεύθερος χώρος δια την παραμονή των ορθίων επιβατών αφ' ετέρου δε η κατανομή του ελεύθερου χώρου είναι τέτοια ώστε να διευκολύνεται η άνετη μετακίνηση των επιβατών προς τας θύρας εξόδου του λεωφορείου. Τα καθίσματα πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά μέτωπον προς την φορά κινήσεως του λεωφορείου, επιτρεπομένης της τοποθετήσεως καθισμάτων με μέτωπο προς τον διαμήκη άξονα του λεωφορείου, μόνο άνωθεν των θόλων των τροχών και το πολύ μέχρι τεσσάρων (4) μονών καθισμάτων.

Η θέση του εισπράκτορα, εφ' όσον το λεωφορείο διαθέτει εισπράκτορα τοποθετείται εις την δεξιά πλευρά του αμαξώματος του λεωφορείου και εις το δεξιό της οπισθίας θύρας με μέτωπο προς τον διάδρομο. Έμπροσθεν του καθίσματος του εισπράκτορα, εφόσον το λεωφορείο διαθέτει εισπράκτορα υπάρχει κατάλληλο αναλόγιο.

Το βάθος των καθισμάτων μετρούμενο εκ του εμπροσθίου κάτω άκρου του ερεισινωτού μέχρι του κατακόρυφου επιπέδου το διερχόμενο εκ του εμπρόσθιου άκρου του καθίσματος και μη είναι μικρότερο των σαράντα πέντε εκατοστών (0,45 μ.).

Εις έκαστον κάθισμα απαραιτήτως αντιστοιχεί υποπόδιο στήριγμα. Το πλάτος καθίσματος, λαμβάνοντας υπόψη και το μεταξύ καθίσματος και τοιχώματος της αμάξης διάκενο, είναι τουλάχιστον σαράντα πέντε εκατοστών (0,45 μ.) μη επιτρεπομένου όμως το διάκενο να υπερβαίνει

τα πέντε εκατοστά (0,05 μ.).

Η απόσταση μεταξύ των διαδοχικών καθισμάτων της αυτής κατεύθυνσης είναι τουλάχιστον εβδομήντα πέντε εκατοστών (0,75 μ.) μετρούμενη από ερεισίνωτο σε ερεισίνωτο, ενώ δια τα καθίσματα τα οποία ευρίσκονται επάνω από τους θόλους των τροχών η απόσταση αυτή είναι ογδόντα εκατοστών (0,80 μ.).

Ο ελεύθερος χώρος μεταξύ διαδοχικών καθισμάτων είναι τουλάχιστον είκοσι δύο εκατοστών (0,22 μ.) δια καθίσματα της αυτής φοράς.

Ο μεταξύ των δύο (2) διπλών καθισμάτων δημιουργούμενος διάδρομος έχει πλάτος τουλάχιστον σαράντα πέντε εκατοστών (0,45) εκτός από τον διάδρομο μεταξύ των θόλων των τροχών του εμπροσθίου άξονα που έχει πλάτος τουλάχιστον πενήντα ένα εκατοστών (0,51 μ.)».

4. Η παράγραφος 1 του άρθρου 4 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Το λεωφορείο έχει τρεις (3) τουλάχιστον αυτόματες πτυσσόμενες θύρες με μηχανισμό που λειτουργεί με αέρα ή ηλεκτρική ενέργεια δίφυλες ή τετράφυλλες στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος.

Το πλάτος του πλαισίου του ανοίγματος για την δίοδο των επιβατών πρέπει να είναι τουλάχιστον ένα μέτρο και είκοσι εκατοστά του μέτρου (1,20 μέτρα) δι' εκάστην θύραν, το δε ελεύθερο άνοιγμα δια την δίοδο των επιβατών, όταν οι θύρες είναι ανοικτές είναι τουλάχιστον ένα μέτρο και πέντε εκατοστά (1,05 μέτρα).

Δια την, προς τον σκοπό προφυλάξεως των επιβατών, κάλυψη του μεταξύ των θυροφύλλων κενού των πτυσσομένων θυρών, υπάρχει προφυλακτήρας εξ ελαστικού ή άλλου παρόμοιου υλικού. Μία τουλάχιστον θύρα ευρίσκεται εις το οπίσθιο τμήμα του λεωφορείου και ετέρα εις το τμήμα μεταξύ των δύο εμπροσθίων αξόνων. Εφ' όσον υπάρχει θύρα πίσω από τον άξονα του οπισθίου τμήματος του λεωφορείου αυτή δύναται να έχει πλάτος τουλάχιστον ένα (1,00) μέτρο και ελεύθερο άνοιγμα τουλάχιστον 0,85 μέτρα.

Στην περίπτωση αυτή η στενώτρη θύρα δύναται να φέρει εναλλακτικά αντί του ορθοστάτου στήριξης από μία χειρολαβή σε καθένα από τα δύο περιστρεφόμενα θυρόφυλλα και στην εσωτερική επιφάνεια αυτών.

Επίσης ετέρα μία θύρα ευρίσκεται εις τον εμπρόσθιο πρόβολο του εμπροσθίου τμήματος του λεωφορείου. Το ελεύθερο άνοιγμα των θυρών (εισόδου – εξόδου) διαχωρίζεται εις το μέσον δια κιγκλιδώματος κατάλληλης διαμορφώσεως και ποιότητος η οποία εξασφαλίζει ασφαλή και άνετο στήριξη των ανερχομένων και κατερχομένων επιβατών.

5. Το άρθρο 5 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 5.

Παράθυρα, Ανεμοθώρακες

«1. Τα παράθυρα είναι εφωδιασμένα με κρύσταλλα ασφαλείας.

Το ελεύθερο πλάτος των κρυστάλλων δεν υπερβαίνει το ένα μέτρο και εβδομήντα εκατοστά (1,70 μέτρα). Το άνοιγμα των παραθύρων επιτυγχάνεται με οποιοδήποτε τρόπο, αρκεί η ελεύθερη συνολική επιφάνεια δια την εισροή του αέρα να μην είναι μικρότερη των 2,20 τετραγωνικά μέτρα. Τα παράθυρα είναι εφωδιασμένα δια παραπετασμάτων αρίστης ποιότητος και υψηλής αντοχής. Τα παραπετάσματα λειτουργούν δια καταλλήλου μηχανισμού ο οποίος επιτρέπει εύκολο χειρισμό υπό των επιβατών και κατακόρυφη μόνο κίνηση. Τα παράθυρα και οι μηχανισμοί λειτουργίας των εξασφαλίζουν στεγανότητα του εσωτερικού του οχήματος εκ του αέρος και της βροχοπτώσεως. Το άνω μέρος των παραθύρων απέχει εκ του δαπέδου του οχήματος τουλάχιστον ένα μέτρο και εβδομήντα εκατοστά (1,70 μέτρα). Το ύψος του κάτω μέρους των παραθύρων από του δαπέδου δεν είναι μικρότερον των εβδομήντα εκατοστών (0,70 μέτρα) και μεγαλύτερου των ενενήντα εκατοστών του μέτρου (0,90 μέτρα).

2. Ο ανεμοθώρακας είναι εφωδιασμένος δια κρυστάλλων ασφαλείας. Το κάτω μέρος του κρυστάλου του ανεμοθώρακα ευρίσκεται το πολύ εις το ύψος του οριζοντίου επιπέδου του διερχομένου εκ του κάτω μέρους των κρυστάλλων των παραθύρων του οχήματος, το δε άνω μέρος του κρυστάλλου του ανεμοθώρακα απέχει του δαπέδου του λεωφορείου τουλάχιστον ένα μέτρο και εξήντα εκατοστά (1,60 μέτρα) ώστε να εξασφαλίζεται επαρκής ορατότης του οδηγούντος το όχημα, προς τα έμπροσθεν. Ο ανεμοθώρακας έχει εξωτερικά δύο (2) ηλεκτροκίνητους καθαριστήρες οι οποίοι εξασφαλίζουν τον ταχύ και πλήρη καθαρισμό του εις περίπτωση βροχοπτώσεως και χιονοπτώσεως. Ο ανεμοθώρακας εις την περίπτωση κατά την οποία δεν αποτελείται εκ κρυστάλλου ειδικού δια την προστασία του οδηγούντος το όχημα εκ του ηλιακού φωτός, έχει εσωτερικώς σκιάδα καταλλήλου διαμορφώσεως και ποιότητος.

Όπισθεν της θέσεως του οδηγούντος το όχημα και συμμετρικά αυτής υπάρχει διάφραγμα διαφανές αντιεκτυφλωτικό (φυμέ) πλάτους τουλάχιστον εβδομήντα εκατοστών του μέτρου (0,70 μ.) εξ ανθεκτικής πλαστικής ύλης η οποία καλύπτει το διάστημα εκ του άνω μέρους του ερεισινώτου του καθίσματος του οδηγού μέχρι το άνω μέρος των παραθύρων του αμαξώματος.

6. Το άρθρο 6 της 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

Άρθρο 6.

«Κλίμακες

Οι κλίμακες εξασφαλίζουν την ευχερή άνοδο και κάθοδο των επιβατών και ιδιαίτερα των ατόμων μεγάλης και μικρής ηλικίας. Δεν εξέχουν εκ της εξωτερικής επιφανείας του οχήματος και έχουν επαρκή φωτισμό.

Ο χώρος των κλιμάκων εφοδιάζεται δια χειρολαβών ευχρήστων, λείων, αρίστης εμφανίσεως και αναλόγου αντοχής και είναι κατάλληλα τοποθετημένες για την διευκόλυνση των επιβατών. Δια το δάπεδο των κλιμάκων λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλίζεται η άνετη και ασφαλής επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών. Το ύψος της πρώτης βαθμίδας των κλιμάκων εκ του εδάφους δεν υπερβαίνει οπωσδήποτε τα σαράντα εκατοστά (0,40 μ.) όταν το λεωφορείο είναι άφορτον. Το ύψος των υπολοίπων βαθμίδων δεν είναι μεγαλύτερο των τριάκοντα εκατοστών του μέτρου (0,30 μ.).

Το βάθος εκάστης βαθμίδας δεν πρέπει να είναι μικρότερο των είκοσι δύο (0,22 μ.) εκατοστών του μέτρου».

7. Η παράγραφος 4 του άρθρου 12 της αριθ. 15207/1980 Απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Εις το εσωτερικόν του οχήματος υπάρχει επαρκής αριθμός χειρολαβών, τουλάχιστον ογδόντα (80), οριζοντίων ράβδων και κατακορύφων ορθοστατών ή εναλλακτικά αντί των προαναφερομένων χειρολαβών στήριξης, αριθμό ορθοστατών και οριζοντίων ράβδων στήριξης, ικανό για την στήριξη και ασφάλεια όλων των ορθίων επιβατών».

8. Το άρθρο 13 της αριθ. 15207/1980 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Εξωτερικές πληροφοριακές πινακίδες

Το λεωφορείο πρέπει να φέρει στο εμπρόσθιο μέρος και πάνω από τον ανεμοθώρακα εντοιχισμένη πινακίδα, φωτεινή κατά την νύκτα, ελευθέρου μήκους κρυστάλλου τουλάχιστον ενός μέτρου και σαράντα εκατοστών (1,40 μ.) και ύψος είκοσι σπέντε εκατοστών (0,25 μ.) τουλάχιστον. Επάνω σε αυτήν την πινακίδα θα αναγράφεται ο χαρακτηριστικός αριθμός και η ονομασία της γραμμής. Οι αριθμοί και η ονομασία των γραμμών στις οποίες θα κυκλοφορεί το λεωφορείο, πρέπει να αναγράφονται σε τυλισσόμενη ή ψηφιακή οθόνη.

Τα στοιχεία με τα οποία θα αναγράφεται ο χαρακτηριστικός αριθμός της γραμμής στις παραπάνω πινακίδες πρέπει να έχουν ύψος τουλάχιστον δεκαπέντε εκατοστών (0,15 μ.) τα δε στοιχεία αναγραφής της ονομασίας της γραμμής δέκα εκατοστών (0,10 μ.) τουλάχιστον, αρκετό δε πάχος για την ανάγνωσή τους από απόσταση.

Η πινακίδα αυτή μπορεί να βρίσκεται και στο εσωτερικό άνω μέρος του εμπροσθίου ανεμοθώρακα, εφόσον το κάτω μέρος αυτής απέχει από το δάπεδο τουλάχιστον ένα μέτρο και εξήντα εκατοστά (1,60 μ.).

Το λεωφορείο θα φέρει επίσης εντοιχισμένη πινακίδα στην οπίσθια πλευρά πάνω από τα παράθυρα, φωτιζόμενη κατά την νύκτα, ελεύθερου μήκους κρυστάλλου σαράντα πέντε εκατοστών (0,45 μ.) και ύψους είκοσι εκατοστών (0,20 μ.) τουλάχιστον, επί της οποίας θα αναγράφεται, επί τυλισσόμενης ή ψηφιακής οθόνης, ο εκάστοτε χαρακτηριστικός αριθμός της γραμμής. Όμοια στην δεξιά πλευρά του αμαξώματος, παρά την εμπρόσθια και οπίσθια θύρα αριστερά της, σε εμφανή θέση, ευρίσκεται εντοιχισμένη πινακίδα, φωτεινή κατά την νύκτα, ελεύθερου μήκους τουλάχιστον ενός μέτρου (1,00 μ.) και ύψους τουλάχιστον δέκα πέντε εκατοστών (0,15 μ.) για την αναγραφή επί τυλισσόμενης ή ψηφιακής οθόνης της ονομασίας της γραμμής. Τα στοιχεία για την ονομασία της γραμμής πρέπει να έχουν ύψος δέκα εκατοστών (0,10 μ.) και ανάλογο πάχος».

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 38243/4428 (8)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών ΣΤ 29900/77 «περί διαδικασίας εκδόσεως των εγκρίσεων για την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων οχημάτων κ.λπ.», όπως αυτή τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 84 του Ν. 614/77 (ΦΕΚ 167/Α/1977), «περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

2. Την ανάγκη προσαρμογής της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Τεχνική πρόοδο και στις σύγχρονες τάσεις των κατασκευαστών, αποφασίζουμε:

1. Η παράγραφος 5 του κεφαλαίου Β της αριθ. ΣΤ 29900/77 (ΦΕΚ 1318/Β/77) απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, αντικαθίσταται ως εξής:

«5. Λεωφορεία πλήρη (είτε εισαγόμενα έτοιμα από το εξωτερικό, είτε εισαγόμενα σαν λεωφορειακά πλαίσια και εφοδιαζόμενα με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα, είτε λεωφορειακά πλαίσια που κατασκευάζονται και λαμβάνουν έγκριση τύπου στην Ελλάδα και εφοδιάζονται με αμάξωμα που κατασκευάζεται στην Ελλάδα)».

2. Κατά τα λοιπά η παράγραφος 5 του κεφαλαίου Β της αριθ. ΣΤ 29900/77 απόφασης του Υπουργού Συγκοινωνιών, παραμένει ως έχει.

3. Η ισχύς της παρούσης αρχίζει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 17 Οκτωβρίου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΝ. ΓΚΕΛΕΣΤΑΘΗΣ

Αριθ. 30225 (9)

Σύσταση ιδίου Νομικού Προσώπου στην Κοινότητα Ασταχού Ν. Αιτωλοακαρνανίας με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Λυκείου - Γυμνασίου - Α' και Β' Δημ. Σχολείου - Νηπιαγωγείου Ασταχού».

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 1894/1990 «Για την Ακαδημία Αθηνών και άλλες εκπαιδευτικές διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 187 του Π. Δ/τος 323/1989 «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».

3. Τις αριθ. 60 και 108/1991 αποφάσεις του Κοινοτικού Συμβουλίου Ασταχού, με την οποία αποφασίζεται:

α. Η σύσταση ίδιου Νομικού Προσώπου με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Λυκείου - Γυμνασίου - Α' και Β' Δημ. Σχολείου - Νηπιαγωγείου Ασταχού».

β. Ο σκοπός του νομικού προσώπου.

γ. Η θητεία του νομικού προσώπου.

δ. Η θητεία του νομικού προσώπου.

ε. Οι πόροι του νομικού προσώπου.

στ. Η περιουσία του νομικού προσώπου.

ζ. Η εκπροσώπηση του νομικού προσώπου, ως ειδικότερα σε αυτή ορίζονται αναλυτικά και διεξοδικά.

4. Το αριθ. 64748/5.2.1991 σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Α. 1. Συνιστούμε στην Κοινότητα Ασταχού του νομού Αιτωλίας και Ακαρνανίας, ίδιο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «Σχολική Επιτροπή Λυκείου - Γυμνασίου - Α' και Β' Δημ. Σχολείου - Νηπιαγωγείου Ασταχού».

2. Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι:

Η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες καθαριότητας, θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αναλώσιμων υλικών κ.λπ.

Η εκτέλεση μικρών έργων για επισκευή και συντήρηση των διδακτηρίων.

Η αποκατάσταση φθορών και ζημιών των επίπλων εξοπλισμού και γενικά των διδακτηριακών εγκαταστάσεων.

Η φροντίδα για την εξεύρεση άλλων πόρων και ο εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με έπιπλα και σκεύη, με βιβλία για τη σχολική βιβλιοθήκη και γενικά με όλα τα μέσα που είναι απαραίτητα για τη λειτουργία τους και γενικότερα η λήψη όλων των μέτρων που κρίνονται αναγκαία για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

3. Το Νομικό Πρόσωπο διοικείται από 13μελές Διοικητικό Συμβούλιο αποτελούμενο από:

α. Τρεις κοινοτικούς συμβούλους εκ των οποίων ο ένας ορίζεται ως Πρόεδρος.

β. Τους εκάστοτε Διευθυντές Λυκείου - Γυμνασίου - Α' και Β' Δημοτικού Σχολείου - Νηπιαγωγείου Ασταχού.

γ. Ένα εκπρόσωπο του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων.

δ. Ένα εκπρόσωπο της μαθητικής κοινότητας Λυκείου Ασταχού.

ε. Ένα εκπρόσωπο της μαθητικής κοινότητας Γυμνασίου Ασταχού.

στ. Δύο δημότες - κατοίκους της Κοινότητας Ασταχού.

4. Η θητεία του πρώτου Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου λήγει με τη λήξη της παρούσας κοινοτικής περιόδου.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. ακολουθεί την κοινοτική περίοδο.

Το Δ.Σ. εκλέγει αντιπρόεδρο και γραμματέα.

5. Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι:

α. Ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας.

β. Ετήσια επιχορήγηση του Κράτους.

γ. Κάθε είδους εισφορές, δωρεές, κληρονομιές, κληροδοσίες.

δ. Εισπράξεις από το αντίτιμο των παρεχομένων πραγμάτων ή υπηρεσιών.

ε. Πρόσοδοι από την περιουσία του.

6. Το Νομικό Πρόσωπο εκπροσωπείται στα δικαστήρια και σε κάθε δημόσια αρχή από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. και όταν αυτός απουσιάζει ή κωλύεται από τον Αντιπρόεδρο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 16 Οκτωβρίου 1991

Η Νομάρχης κ.α.α.

Ο Διευθυντής

ΣΠΥΡΟΣ ΠΕΤΡΟΥ

Αριθ. ΕΣ 14.543 (10)

Καθορισμός του αριθμού των ατόμων που θα απασχοληθούν στο Ωδείο Άρτας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 15 παρ. 1 του Ν. 1735/1987 για τις προσλήψεις στο Δημόσιο Τομέα, τον κοινωνικό έλεγχο στη δημόσια διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 260/1988 με τις οποίες μεταβιβάστηκε στους Νομάρχες η αρμοδιότητα καθορισμού του αριθμού των προσώπων που μπορούν ν' απασχοληθούν στους Ο.Τ.Α. και τα Ν.Π.Δ.Δ. αυτών με σύμβαση μίσθωσης έργου.

3. Τις ανάγκες του Ωδείου Άρτας, όπως λεπτομερώς εκτίθενται στην αριθ. 18/1991 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου Ωδείου Άρτας.

4. Το αριθ. 97712/1991 έγγραφο του ΥΠ. ΕΣ. με το οποίο παρέχετε έγκριση απασχόλησης κατά το έτος 1991 προσωπικού με σύμβαση μίσθωσης έργου, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τον αριθμό των προσώπων που είναι απαραίτητοι να απασχοληθούν στο ΔΟΑ με σύμβαση μίσθωσης έργου ως εξής:

Έναν (1) Καλ/κό Διευθυντή, έναν (1) δάσκαλο πιάνου, έναν (1) δάσκαλο ακορντεόν - αρμονίου και έναν (1) επιμελητή πιάνου που θα έχουν τα τυπικά και ουσιαστικά προσόντα που προβλέπονται από το Β.Δ. 16/66.

Το έργο που πρόκειται να εκτελεσθεί είναι η αντιμετώπιση αναγκών του Δημοτικού Ωδείου Άρτας.

Το χρονικό διάστημα που απαιτείται για την ολοκλήρωση του προαναφερομένου έργου αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι 31.12.1991.

Το συνολικό ποσό δαπάνης του έργου αυτού θα ανέλθει στο ποσό των 2.046.323 δρχ.

Το ανωτέρω έργο αφορά εργασίες που δεν ανάγονται στον κύκλο κα-

θηκόντων των υπαλλήλων του Δημοτικού Ωδείου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 14 Οκτωβρίου 1991

Η Νομάρχης
ΑΓΑΘΗ ΓΙΑΠΡΟΥ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

(11)

Ειδικός Κανονισμός του Λιμένα Θήρας αριθμός 34 περί συμπλήρωσης των λεμβουχικών διατάξεων Λιμένα Θήρας.

Ο ΕΠΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/ 18.3.1991) «περί μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος» που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α/ 13.10.1973) περί ΚΔΝΔ.

2. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Θήρας που υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θήρας αριθ. 3131/91/ 15.10.1991 και επειδή, με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω κανονισμό του Λιμένα Θήρας αριθμός 34.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΗΡΑΣ
Αριθ. 34
Περί συμπλήρωσης των λεμβουχικών δικαιωμάτων Λιμένος Θήρας

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
Ανθ/χος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΙΑΝΙΔΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου νόμου 499/47 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α/18.3.1991) περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος - που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/13.10.1973) περί ΚΔΝΔ.

γ) Τας διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 – περί αρμοδιότητος του Λ.Σ. και σχέσεως προς τα αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39 Α').

Άρθρο 1.

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Θήρας ισχύει στην χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων του Λιμενικών Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα, όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

1. Τα λεμβουχικά δικαιώματα για την αποεπιβίβαση από τα περιηγητικά πλοία (κρουαζιερόπλοια) που καταπλέουν στα λιμάνια της περιοχής μας είτε αυτά προσδένουν σε ναύδετα, είτε παραμένουν μακριά των όρμων, ορίζονται ενιαία 158 δρχ. το άτομο δι' απλή διαδρομή ανεξάρτητα από την θέση τους στο πλοίο.

Τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού λεμβουχικά δικαιώματα οφείλονται ολόκληρα (ως διπλή διαδρομή) στην περίπτωση που τα χρουαζιερόπλοια: α) πρυμνοδετίσουν ή πλευρίσουν και η αποβίβαση των επιβατών γίνει με την μεσολάβηση των λέμβων των λεμβούχων και β) επιλέξουν την χρήση για την αποεπιβίβαση των επιβατών τους τις δικές τους λέμβους ή άλλα σκάφη με ολική ναύλωση παρακάμπτοντας τις υπηρεσίες των λεμβούχων.

Τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου αυτού λεμβουχικά δικαιώματα οφείλονται στο ήμισυ της διπλής διαδρομής.

α) Στην περίπτωση που τα κρουαζιερόπλοια πρυμνοδετήσουν ή πλευρίσουν και αποεπιβιβάσουν περιηγητές και

β) στην περίπτωση της παραπάνω παραγράφου (2) εδάδιον (β) εφόσον οι υπάρχουσες λέμβοι δεν επαρκούν να εξυπηρετήσουν τα πλοία και κατόπιν αδείας της Λιμενικής Αρχής Θήρας.

Οι λεμβούχοι παρέχουν την προσωπική τους εργασία στην προκυμαία για την ασφάλεια των αποεπιβιβαζομένων.

Οι λεμβούχοι υποχρεούνται να βρίσκονται με τις λέμβους τους στο λιμάνι.

Άρθρο 3.

Εργάτες αποεπιβιβαζόμενοι για εργασία επισκέπτες και πληρώματα πλοίων καταβάλλουν λεμβουχικά δικαιώματα για την αποεπιβίβαση δρχ. 41.

Ορίζουμε το αντάλλαγμα χρήσης λέμβου συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των λεμβούχων που επιβαίνουν για αποκλειστική μεταφορά επίπλων, αποσκευών και εμπορευμάτων για ή από το πλοίο δρχ. 258 και προχειμένου για μεταφορά από το πλοίο που βρίσκεται μακρυά από όρμους δρχ. 542.

Τα ίδια ανταλλάγματα καταβάλλονται για μισθώσεις λέμβων για την εξυπηρέτηση των πλοίων, των πρακτόρων για απλή διαδρομή.

Άρθρο 4.

1. Ορίζουμε αμοιβή λεμβούχων για το δέσιμο των πλοίων στην προκυμαία για τα Ε/Γ Φ/Γ και Δ/Ξ πλοία σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Κλίμακες χωρητικότητας πλοίων σε κ.κ.χ.				Βασικό τιμολόγιο	
Από	0	μέχρι	500	1.850	δρχ.
»	501	»	1.000	2.900	»
»	1.001	»	2.000	3.600	»
»	2.001	»	3.500	4.650	»
»	3.501	»	5.000	5.700	»
»	5.001	»	7.000	7.250	»
»	7.001	»	10.000	9.300	»
»	10.001	»	15.000	11.150	»
»	15.001	»	20.000	12.950	»
»	20.001	»	30.000	15.000	»
»	30.001	»	40.000	16.850	»
»	40.001	»	50.000	18.650	»

Εφ' όσον η πρόσδεση των πλοίων γίνεται σε ναύδετα το αντάλλαγμα χρήσης λέμβου συμπεριλαμβανομένης και της αμοιβής των λεμβούχων που επιβαίνουν ορίζεται ως εξής:

α) Για τα Ε/Γ ακτοπλοϊκά πλοία από 500 και πάνω σε δρχ. 3.450.

β) Για τα Ε/Γ περιηγητικά πλοία από 0-50 ΚΚΚ σε 1.850 δρχ.

γ) Για τα Ε/Γ περιηγητικά πλοία από 50,1 έως 500 ΚΚΚ σε 5.750 δρχ.

δ) Για τα Ε/Γ περιηγητικά πλοία από 500,1 έως ΚΚΚ σε 8.675 δρχ.

ε) Για τα Φ/Γ πλοία σε 3.450 δρχ.

4. Υπόχρεοι για την καταβολή των παραπάνω αμοιβών είναι οι πλοιοκτήτες των πλοίων οι κυβερνήτες ή οι πράκτορές τους.

5. Στις παραπάνω τιμές συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή για την τοποθέτηση και την άρση των γεφυροκλιμάκων του πλοίου.

Άρθρο 5.

1. Μετά το τέλος της επιβίβασης των περιηγητών από τα κρουαζιερόπλοια που βρίσκονται μακρυά από όρμους, τα δρομολόγια επιστροφής στα πλοία θα εκτελούνται ανά ώρα μέχρι και τεσσάρων ωρών από την ώρα κατάπλου των πλοίων στο λιμάνι ή από την ώρα έναρξης αποβίβασης περιηγητών εφόσον αυτή αναγγέλθηκε εγγράφως από τον ναυτικό πράκτορα του πλοίου στο Σωματείο Λεμβούχων τουλάχιστον 24 ώρες ενωρίτερα.

Για τα δρομολόγια που θα εκτελούνται μετά την ώρα αυτή θα καταβάλλεται αποζημίωση 2.850 δρχ. κατά δρομολόγιο.

2. Στην διάθεση του πρακτορείου πρέπει να υπάρχουν υποχρεωτικά και άλλες λέμβοι για έκτακτα δρομολόγια (ενδιάμεσα) μετάβασης που θα εκτελούνται συνέχεια μέχρι την 20.00 ώρα, θα καταβάλλεται δρχ. 2.875 και μετά την ώρα αυτή δρχ. 4.025. Μετά το τέλος της αποβίβασης των περιηγητών των περιηγητικών πλοίων που έχουν προσδέσει σε ναύδετο στον όρμο, τα δρομολόγια στο πλοίο θα εκτελούνται ανά μία (1) ώρα και για τέσσαρες ώρες μετά την πρόσδεση του πλοίου.

Μετά την ώρα αυτή θα καταβάλλεται αποζημίωση δρχ. 2.300 ανά δρμολόγιο και εφ' όσον πραγματοποιηθεί πριν από την 20.00 ώρα.

Μετά την ώρα αυτή τα δρομολόγια μετάβασης θα εκτελούνται με καταβολή αποζημίωσης 4.025 δρχ. κατά δρομολόγιο.

3. Όσες φορές κατά την εκτέλεση δρομολογίου επιστροφής κάθε μια

ώρα (παρ. 1 του αυτού άρθρου) αναμένουν στην αποβάθρα περιηγητές τους οποίους δεν μπόρεσαν να παραλάβουν εξ ολοκλήρου οι διαθέσιμοι λέμβοι αυτές εκτελούν στην συνέχεια και άλλα δρομολόγια χωρίς καταβολή επιπλέον αποζημίωσης από αυτή της παραγράφου 1 του άρθρου 5.

Η αποζημίωση αυτή που ορίζεται από αυτό το άρθρο οφείλεται επί πλέον του λεμβουχικού δικαιώματος που καταβάλλεται κατά άτομο σύμφωνα με το άρθρο 5.

Άρθρο 6.

Τα λεμβουχικά δικαιώματα των άρθρων 2, 3, 4 και 5 αυξάνονται κατά 75% τα Σάββατα, Κυριακές και εργάσιμες ημέρες κατά τις οποίες δεν εργάζονται οι δημόσιες υπηρεσίες Θήρας.

Κατά την εκτέλεση λεμβουχικών εργασιών κατά τις ώρες 20.00 μέχρι 24.00 τα λεμβουχικά δικαιώματα αυξάνονται 50% ενώ κατά τις ώρες 24.00 έως 0.00 αυξάνονται 75%.

Εάν η εργασία εκτελεσθεί κατά το νυκτερινό ωράριο του Σαββάτου ή Κυριακής ή εξαιρεσίμου ημέρας προσαυξάνεται επιπλέον κατά 50%.

Άρθρο 7.

Τα με ειδικό κανονισμό καθοριζόμενα λεμβουχικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 15% για χορήγηση δώρου εορτών Χριστουγέννων - Πάσχα 15%, για χορήγηση επιδόματος αδείας και 10% υπέρ του λογαριασμού επιδόματος Γάμου.

Άρθρο 8.

Οι εργοδοτικές εισφορές υπέρ ΙΚΑ καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά Νομοθετική Διάταξη του ΙΚΑ.

Άρθρο 9.

1) Η είσπραξη των παραπάνω ποσοστών γίνεται με 5νταπλότυπα από τα οποία το ένα παραμένει σαν δικαιολογητικό στον υπόλογο της είσπραξης Γενικό Γραμματέα του Σωματείου.

2) Ο υπόλογος τηρεί βιβλίο εισπράξεων και καταχωρεί αυτά αναλυτικά.

3) Με απόφαση του Λιμενάρχη καθορίζεται Επιτροπή αποτελούμενη από τον Πρόεδρο του Σωματείου Λεμβούχων, το Γενικό Γραμματέα του Σωματείου Λεμβούχων η οποία υπό την Προεδρία του Προϊσταμένου της Λιμενικής Αρχής χειρίζεται κάθε ζήτημα που αφορά τα παραπάνω ποσοστά δώρου εορτών, αδείας κ.λπ.

4) Όταν εκ των εισπράξεων συμπληρωθεί το ποσό 50.000 δρχ. τούτο κατατίθεται με μέριμνα του Ταμία του Σωματείου Λεμβούχων στην Τράπεζα Ελλάδος και σε ειδικούς λογαριασμούς για το δώρο εορτών, το επίδομα αδείας κ.λπ. και θα προσκομίζεται την ίδια ημέρα η σχετική απόδειξη της Τράπεζας στον υπόλογο.

5) Η ανάληψη των ποσών αυτών για διανομή γίνεται με υπογραφή και των τριών μελών της αναφερομένης στην παράγραφο 3 επιτροπής.

Άρθρο 10.

1) Η κατανομή των εισπράξεων θα γίνεται εξ ίσου σε κάθε δικαιούχο με μέριμνα του Γενικού Γραμματέα του Σωματείου.

2) Δικαιούχοι δε είναι οι μονίμως εργαζόμενοι και εφοδιασμένοι με άδεια εργασίας λεμβούχων από την Λιμενική Αρχή.

3) Δεν δικαιούνται αποδοχές οι αδικαιολόγητα απουσιάζοντες από την εργασία τους καθώς και όσοι τιμωρούνται με αργία ή αφαίρεση της άδειας για το χρονικό διάστημα απουσίας τους.

Άρθρο 11.

Μετά την καταβολή του δώρου εορτών (Χριστουγέννων - Πάσχα), επιδόματος αδείας κ.λπ., συντάσσεται λογιστικό δελτίο στο οποίο αναφέρονται οι πραγματοποιηθείσες εισπράξεις και γενόμενες πληρωμές.

Το λογιστικό δελτίο παραμένει στο αρχείο του Σωματείου και υποβάλλεται αντίγραφό τους εφ' όσν ζητηθεί από υπηρεσία του ΥΕΝ.

Άρθρο 12.

Για κάθε λεπτομέρεια η άρση αμφιβολίας κατά την εκτέλεση των παραπάνω αρμόδια είναι η από το άρθρο 9 παρ. 3 του παρόντος συγκροτουμένη επιτροπή, της οποίας οι σχετικές αποφάσεις πάντοτε καταχωρούνται σε βιβλίο πρακτικών. Στο βιβλίο το ίδιο, καταχωρούνται οι αποφάσεις και οι λογαριασμοί που προηγούνται της διανομής του δώρου εορτών, επιδόματος αδείας κ.λπ.

Άρθρο 13.

Οι δαπάνες γραφικής ύλης και λογιστικής τακτοποίησης των παραπάνω εισπράξεων βαρύνουν τις πραγματοποιούμενες εισπράξεις σε ποσοστό μέχρι 2%.

Άρθρο 14.

Από την δημοσίευση του Κανονισμού αυτού καταργείται κάθε άλλη διάταξη καθορισμού τιμολογίων για τα λεμβουχικά δικαιώματα.

Η ισχύς του παρόντος Κανονισμού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Άρθρο 15.

Η εκτέλεση του παρόντος ειδικού κανονισμού ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα και οι παραβάτες του ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές και αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσα Νομοθεσία, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.73) περί ΚΔΝΔ, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 760/Α/85).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήρα, 15 Οκτωβρίου 1991

Ο Λιμενάρχης
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. 2007 (12)

Ειδικός Κανονισμός του Λιμένα Θήρας αριθμός 33 περί αύξησης των Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Λιμένα Θήρας.

Ο ΕΠΑΡΧΟΣ ΘΗΡΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40/Α/18.3.1991 Περί Μονάδας Ειδικών αποστολών Σώματος, που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1993 (ΦΕΚ 261 Α/13.10.73) περί ΚΔΝΔ.

2. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα ΘΗΡΑΣ που υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Θήρας αριθμ. 3131/4/91/15.10.91 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον πιο κάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Θήρας αριθμός 33.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΘΗΡΑΣ
Αριθμ. 33

Περί αύξησης των Αχθοφορικών δικαιωμάτων Θήρας.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΙΑΝΙΔΗΣ Σταύρος.

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιημένου Νόμου 499/47 Περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών (ΦΕΚ 162 Α') συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141 – 157 του Ν.Δ. 187/73 με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261 Α').

β) Το άρθρο 10 του Ν. 1940/91 (ΦΕΚ 40 Α'/18.3.1991) Περί Μονάδας Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος που αντικαθιστά το άρθρο 156 του Ν.Δ. 187/1937) ΦΕΚ 261 Α'/13.10.1973) Περί ΚΔΝΔ.

γ) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/70 Περί αρμοδιότητας του ΛΣ και σχέσεως προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας (ΦΕΚ 39Α').

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο παρών ειδικός Κανονισμός Λιμένα Θήρας ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και την θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής των υφισταμένων Σταθμών και υπαλλήλων Λιμένα όπως αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

Ορίζουμε ενιαία τιμή 89 δρχ. κατ' άτομο για τα αχθοφορικά δικαιώματα για την επιβίβαση των επιβατών μετά των συνήθων αποσκευών βάρους μέχρι 25 κιλών ανεξάρτητα από τη θέση τους στο πλοίο εκ των αποπλεόντων στους λιμένες περιοχής μας Ε/Γ – Α/Κ πλοίων.

Οι δικαιούμενοι δωρεάν μεταφοράς ή έκπτωσης επιβάτες σύμφωνα με αποφάσεις του ΥΕΝ απολαμβάνουν του ιδίου προνομίου και επί των αχθοφορικών δικαιωμάτων.

Άρθρο 3

Ορίζουμε ως εξής τα αχθοφορικά δικαιώματα των αποσκευών εφ' όσον υπερβαίνουν σε όγκο και βάρος τις συνήθεις αποσκευές ανεξάρτητα από την θέση του επιβάτη.

Για κάθε τεμάχιο βάρους:

α) Μέχρι 40 χιλιόγραμμα δρχ. 32

β) Μέχρι 41 – 60 χιλιόγραμμα δρχ. 46

γ) Μέχρι 61 – 100 χιλιόγραμμα δρχ. 59

δ) Μέχρι 101 και πάνω χιλιόγραμμα δρχ. 79

Άρθρο 4

Η είσπραξη των αχθοφορικών δικαιωμάτων ενεργείται βάσει εντύπων αποδείξεων θεωρημένων χανονικά από τον πράκτορα του πλοίου κατά την έκδοση του εισητηρίου και αποδίδεται στους αχθοφόρους μετά τον απόπλου του πλοίου. Ως αμοιβή ο ναυτικός πράκτορας λαμβάνει από 5% από τα εισπραττόμενα αχθοφορικά δικαιώματα.

Δεν εισπράττονται δικαιώματα στις εξής περιπτώσεις:

α) Επί εισητηρίων εκδιδομένων βάσει καταστάσεων επιβίβασις σε οπλίτες ενόπλων δυνάμεων και των σωμάτων ασφαλείας.

β) Επί εισητηρίων απορίας εκδιδομένων από την Λιμενική Αρχή.

γ) Επί παιδικών εισητηρίων.

Τα παραπάνω αχθοφορικά δικαιώματα μειώνονται κατά 50% προκειμένου για τους άνδρες των ενόπλων δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.

Επί εισητηρίων που εκδίδονται με έκπτωση σύμφωνα με τις σχετικές αποφάσεις του ΥΕΝ παρέχεται η αντίστοιχη έκπτωση.

Επιβάτες κάτοχοι εισητηρίων επιστροφής υποχρεούνται στην καταβολή αναλογούντος αχθοφορικού δικαιώματος κατά την παρουσίαση τους στο ναυτικό πρακτορείο για την δήλωση της ημέρας επιστροφής τους.

Άρθρο 5.

Τα αχθοφορικά δικαιώματα Λιμένων Φολεγάνδρου Σικίνου Ίου Ανάφης και Οίας καθορίζονται 140 δρχ. για κάθε επιβάτη ανεξάρτητα από την θέση του στο πλοίο.

Άρθρο 6

Τα με ειδικό κανονισμό καθοριζόμενα αχθοφορικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 15% για χορήγηση δώρου εορτών Χριστουγέννων – Πάσχα 15% για χορήγηση επιδόματος αδείας και 10% υπέρ του λ/σμού επιδόματος γάμου.

Άρθρο 7

Οι εργοδοτικές εισφορές υπέρ ΙΚΑ καθορίζονται σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθετική διάταξη του ΙΚΑ.

Άρθρο 8

Η ισχύς του παρόντος κανονισμού αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις των άρθρων 2, 3, 4 και 9 του ειδικού κανονισμού Λιμένα Θήρας αριθμ. 32 (ΦΕΚ 235 Α'/6.4.1990).

Άρθρο 9

Η εκτέλεση του παρόντος ειδικού κανονισμού ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα και οι παραβάτες του ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες Ποινικές και Αστικές ευθύνες, κατά την ισχύουσαν νομοθεσίαν, υπόκεινται και στις πειθαρχικές ποινές του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α'/3.10.73) περί ΚΔΝΔ όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ 207/1985 (ΦΕΚ 760 Α'/85).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θήρα, 15 Οκτωβρίου 1991

Ο Λιμενάρχης Θήρας
Ανθ/ρχος Λ.Σ. ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΤΑΥΡΙΑΝΙΔΗΣ

Αριθ. ΕΚ 236 (13)

Σύσταση Ανώνυμης Χρηματιστηριακής Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Την Ν. 1806/1988 «Τροποποίηση της νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια Αξιών και άλλες διατάξεις».

2. Την από 28.8.91 αίτηση της Εταιρείας.

3. Την εισήγηση του Διον. Καλλίνικου, αποφασίζει ομόφωνα:

Παρέχει την άδειά της για την σύσταση της Ανώνυμης Χρηματιστηριακής Εταιρείας με την επωνυμία «ΠΕΤΡΟΣ ΠΑΝΤΕΛΙΔΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με μετοχικό κεφάλαιο 100 εκ δρχ.

Το πρώτο Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας θα συγκροτηθεί από τους κατωτέρω:

Παντελίδη Πέτρο

Παντελίδου Βασιλική

Παντελίδη Στέφανο

Πλατή Βλάση

Παντελίδη Αλέξανδρο

Θεοδωρόπουλο Παναγιώτη

Δραγώνα Γεώργιο

Χρηματιστηριακός εκπρόσωπος ορίζεται ο Πέτρος Στεφάνου Παντελίδης.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Πρόεδρος
ΑΥΓΟΥΣΤΙΝΟΣ ΒΙΤΖΗΛΑΙΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(14)

Διορθώνεται η Φ. 6709/7299/1991 υπουργική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο Φ.Ε.Κ. 374/10.6.1991 (τεύχος Β') ως προς το επώνυμο του διαλαμβανομένου σ' αυτό ΜΟΓΑ Γεωργίου του Ιωάννη από το εσφαλμένο «ΜΟΓΑΣ» στο ορθό «ΜΑΓΑΣ».

(Από το Υπουργείο Εσωτερικών)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ